BOB FOX – STÁLE AKTIVNÍ LEGENDA

Bratři Foxové jsou dva profesoři fyziky a matematiky. Každý z nich ovšem mimo toho změnil tvář motokrosu a ani jeden to vlastně původně ani neměl v plánu. Zatímco Geoff vlastní značku s liščí hlavou ve znaku, která je symbolem jedněch z nejprodávanějších výstrojí, oblečení atd., tak Bob je ten, kdo stojí za druhým koncem lišky – ve znaku má liščí ohon a je otcem špičkových tlumičů Fox.

Produkty Fox Racing Shox se propracovaly do současné podoby a na špičku dlouholetým vývojem. Od začátku šlo o plynokapalinové tlumiče a i přes neúspěšná období firmy je dnes Fox nepominutelným pojmem. Čistě od motokrosu se Fox dostal přes offroady až třeba aktuálně po horská kola. I když Bob Fox už před několika lety prodal svůj majoritní podíl ve firmě a stal se tak multimilionářem (ehm, dolarovým, samozřejmě…), tak to neznamená, že by složil ruce do klína a užíval si zasloužený odpočinek. Víc prozradí následujícím rozhovoru:

Bobe, co teď vlastně děláte pro firmu Fox Racing Shox?
Jako chlápek, co firmu nastartoval, musím pořád být tady a támhle a udělat trochu od každé funkce, co tu máme – design, produkce, účetnictví, prodej, podpora závodění atd. Rád si myslím, že během těch let jsem vedl lidi příkladem, jsem vytvořil kulturu Foxu - jako snahu o vynikání ve všech činnostech, co děláme – zejména v navrhování produktů a jejich výrobě.

Jak dlouho vlastně děláte ve firmě Fox?
38 let.

» Daryll Rath reprezentuje značku Fox ve třídě UTV

» Sabrina Jonier na svém kole jezdí také odpružení Fox

» Offroadová závodnice Heidi Steele využívá extrémních zdvihů tlumičů od Foxe

Které produkty Fox teď používáte?
Jezdím Fox RLC vidlice a FloatR23 tlumič na svém horském kole.

Co dalšího máte ve své garáži?
Nějaké veteránské motorky Maico a traktor Massey-Harris z roku 1943, se stejným typem jsem už v deseti letech oral pole na naší farmě ve Wisconsinu.

Jak často jezdíte?
Ne tak často, jak bych chtěl, ale to se může změnit, když si uvolním víc času. Pořád mě ještě baví navrhovat nové produkty, ale po těch letech už asi přišla doba trochu si vzít ten čas zase zpátky. Pak budu jezdit určitě víc.

Co pro vás ježdění na horském kole znamená?
Zábava a skvělé cvičení. Taky, a myslím si, že všichni nejlepší návrháři by souhlasili, abyste dělali svou práci inženýra co nejlíp, nelze nahradit používání vlastních produktů (samozřejmě s přidáním zpětné vazby od testovacích jezdců). Je potřeba na vlastní kůži vyzkoušet a zažít výkonnost a charakteristiku nových vidlic a tlumičů. Tak to je další důvod, proč jezdím.

Ricochet
- Offroad Armor -
PROFESIONÁLNÍ
KRYTY PODVOZKŮ NA ČTYŘKOLKY
MADE IN USA

Ricochet - nejprodávanější značka krytů podvozků a ramen užitkových čtyřkolek na světě.

JEDINEČNÁ OCHRANA PŘED
- POŠKOZENÍM OD NÁRAZU
- PADLÝCH KMENŮ
- PAŘEZŮ, VĚTVÍ, ...
- DURALOVÝ PLECH TLOUŠŤKY 4 A 5 MM LETECKÁ KVALITA (NORMA 5052 H-32)
- SADA OBSAHUJE KRYTY RÁMU, A-RAMEN A INSTALAČNÍ MATERIÁL
- SNADNÁ MONTÁŽ DÍKY PŘESNÉ VÝROBĚ A PŘEDVRTANÝM OTVORŮM
- OTVORY PRO SNADNOU ÚDRŽBU BEZ DEMONTÁŽE KRYTU
- ZESÍLENÉ KVALITNÍ SVÁRY
- NÍZKÁ HMOTNOST

skladem na modely:
ArcticCat 400 - 1000
Yamaha Grizzly 550, 660, 700
Suzuki KingQuad 700, 750
Can-Am Renegade, Outlander
Kawasaki BruteForce 750
Polaris XP 850, 550, 700, 800

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE
Autorizovaný dovozce krytů podvozků na čtyřkolky **Ricochet** do České a Slovenské republiky
ASPGroup DISTRIBUTING
WWW.ASPGROUP.CZ
adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz

» Levi LaVallee skočil díky tlumičům Fox backflipa na sněžném skútru

Co vás motivovalo začít jezdit na motorkách?
Poprvé jsem krosku řídil v roce 1969. Během pěti minut jsem se vyboural. Uvědomil jsem si ale, že kromě toho, že se cítím jako král, je ježdění i hodně velká zábava. Mé zážitky s horskými koly jsou podobné a zábava je pořád tou primární motivací.

Měl jste nějaká zranění?
Koncem 70. Let jsem si zlomil loket kousek od jezera Tahoe. Měl jsem štěstí, že mě operoval doktor Steadman, tehdy člen národního lyžařského týmu. Teď pracuje v horském středisku Vail v Coloradu.

O jaké další sporty se zajímáte?
Hrával jsem basketbal, baseball, golf, tenis, zápasil, lyžoval na sněhu i na vodě atd. V současnosti se žádnému z těchto sportů nevěnuji, ale chodím do tělocvičny tak čtyřikrát pětkrát týdně zvedat závaží dělat kardio trénink, abych se pokusil zůstat mladý a v kondici.

Jaká by vás čekala kariéra, kdybyste nepracoval ve Foxu?
Na základní škole jsem snil, že budu baseballovou hvězdou. Na střední jsem doufal, že budu golfista. Na vysoké jsem se specializoval na mechanické a elektroinženýrství a fyziku. Nejvíc jsem měl ale rád mechaniku. Po deseti letech práce jako mechanický inženýr, moje kariéra dostala neobvyklý obrat, když jsem se rozhodl po tři roky se živit jako hráč pokeru. Ve volném čase, který mi tím vznikl, jsem začal závodit v motokrosu. A to mě dovedlo k postavení mých prvních vzduchových tlumičů Fox a k založení firmy. Navrhovat tlumiče a řídit firmu zabývající se strojírenskou výrobou se pro mě ukázalo být dokonalou kariérou.

Co je na práci pro Fox nejlepší?
Navrhování skvělých produktů.

Představoval jste si někdy, že by vaše společnost mohla vyrůst až do současné podoby?
Absolutně ne. Nikdy jsem o tom nesnil a ani si to nepředstavoval. Nikdy to nebyl můj cíl. Co mě pohánělo, byla hrdost inženýra. Věřil jsem si – byl jsem hodně dobrý inženýr, miloval jsem závodění a chtěl jsem dělat co nejlepší tlumiče. Tak jsem si za tím šel.
Když se podívám zpátky, pomyslím si: wow, hádám, že to bylo kouzlo mládí (bylo mi jen 35), myslel jsem si, že můžu cokoliv. Nepřemýšlíte nad tím, jak jeden chlápek stojí proti velkým korporacím, které s vámi soupeří, a jak pravděpodobné je, že neuspějete. Bylo to ze dne na den, neměl jsem žádný generální plán. Bylo to, jako když mluvíte o tisícimílové cestě začaté jedním jediným krůčkem. S tím rozdílem, že já neměl zdání, že jde o cestu dlouhou tisíc mil… Teď už je jasné, že to byl vzrušující výlet.

Máte nějaké ambice do budoucna?
Stále se bavit jako inženýr navrhováním skvělých produktů. Taky začít dělat víc věcí, na které nebyl čas, když jsem se rozhodl věnovat se firmě. Chtěl bych víc cestovat i trávit víc času s rodinou a přáteli. Dalším cílem je pomáhat druhým najít zpět cestu ke sportům, které stojí za úspěchem společnosti (motokros například). A další ambicí je naučit se víc a zapojit se víc do věcí, které učiní z našeho světa o něco lepší místo pro život pro ty z nás, kteří neměli tolik štěstí.

Jaká je vaše nejhezčí vzpomínka?
Hmm… Měl bych asi říct, že žádná jednotlivá vzpomínka nestojí výš než ty ostatní, ale jsou tu některé, které samozřejmě vyčnívají. Třeba, když Kent Howerton vyhrál v roce 1976 národní šampionát pětistovek na mých tlumičích. To bylo velké a hodně vzrušující. A když to vyhrál Marty Smith znovu o rok později. To bylo taky ohromné a ve skutečnosti to rozjelo firmu.
Nebo být tam na tribuně na Indianapolis 500 ročníku 1983 a sledovat spolu s těmi 400 tisíci dalších fanoušků, jak Tom Sneva vyhrává Indy 500 na tlumičích Fox. To je taky další úžasná vzpomínka. Díky televiznímu pokrytí jsem cítil, jako by celý svět sledoval, jak jsme vyhráli.
Ale nejlepší vzpomínky nejsou vyhrané závody. Nakonec si uvědomíte, že ty nejlepší vzpomínky jsou na lidi, na řadu báječných osobností, se kterými jsem měl to potěšení a čest pracovat,

» Bob s dcerou Elizabeth a otcem

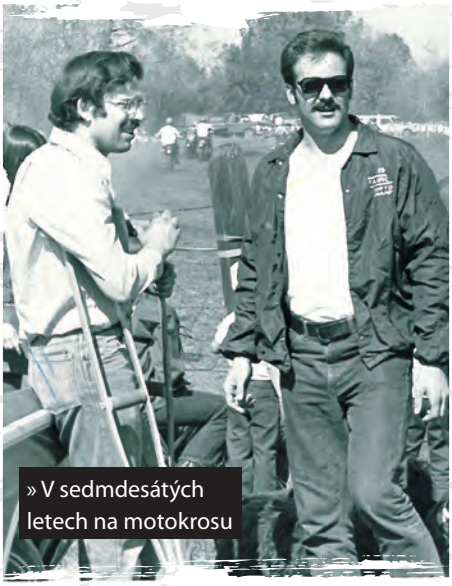
závodit a poznat je během posledních 38 let. A s mnohými z nich stále pracuji každý den tady ve Foxu ve Watsonville. Raději je nebudu zkoušet vyjmenovávat, ten seznam by byl příliš dlouhý. Chtěl bych ale při téhle příležitosti každému z nich říct: „Děkuji za všechno." Oni jsou ten rozdíl, oni můžou za to, že se to povedlo.

Prozradíte nám třeba nějakou vaši životní moudrost na závěr?

Nejlepší cestou, jak najít štěstí a úspěch, je dělat něco, co milujete a jste v tom dobří. Jako u mě, během posledních 38 let mé kariéry jsem byl šťastný, protože jsem se řídil touhle formulí, a nevyměnil bych to za nic na světě.

Díky za rozhovor.

Text: Dan Pejzl
Foto: FOX



» V sedmdesátých letech na motokrosu

» Ani Dustin Wimmer, šestinásobný vítěz amerických šampionátů v quadkrosu, nedá na Foxy dopustit