

ARCTIC CAT 2012

I když každoročně každá značka vydává i ty naprosto minimální změny, třeba jen v designu svých polepů, za velkou bombu, tak třeba u Arctic Catu letos zajímavé technické změny na jiných strojích naprosto zastínila premiéra buginy WildCat.

Ale arktická kočka toho má pro sezónu 2012 víc než jen WildCata. Změny se mimo tradičního oprášení vizáže dotkly zejména techniky sedmistovek. Jednoválcové motory Arctic Cat 700 H1, vyráběné v závodě v minnesotském St. Cloud, budou mít pro další roky více tažné síly, víc výkonu a čtyřkolka tím pádem i lepší zrychlení.

Pro rok 2012 dostanou navíc motory 700 H1 zcela nový válec, který o plných 50% snižuje hladinu vyzařovaného akustického hluku.

Kromě toho byl také zefektivněn průtok oleje motorem díky úpravě olejových kanálů v motoru a změně ložiska na spojivém bubnu. To umožnilo zvýšit tlak oleje a zvětšit jeho průtok do hlavy, a tyto změny ve svém důsledku umožnily úplně vypustit olejový chladič. Všechny modely roku 2012 vybavené tímto motorem jsou tedy proto bez chladičů oleje.

Text: Dep
Foto: Arctic Cat

