



ELECTRIC LIGHT

Text: Jana Koláč, foto: Ivan „Scoob“ Bezděk

LINHAI UTV E-5S ELECTRIC

EKOLOGIE JE POSLEDNÍCH PÁR LET HODNĚ TRENDY A TAK NENÍ DIVU, ŽE NA TUTO VLNU POPULARITY VPLULA I ZNAČKA LINHAI SE SVÝM, BATERIEMI POHÁNĚNÝM, PRACOVNÍM POMOČNÍKEM E-5S ELECTRIC.



Když jsem zjistila, že pojedeme testovat elektrickou čtyřkolku, skepticky jsem povytáhla obočí a ujistila se, jestli slyším dobře. Elektriku na čtyřech kolech jsem ještě nezkoušela. No, koneckonců, všechno je jednou poprvé a faktem je, že všichni o ekologii mluví, ale málokdo si vykasá rukávy a pustí se do její podpory něčím konkrétním. A vida, světlá výjimka se našla. Tak se můžeme podívat, jak se konstruktérům továrny Linhai proměnily jejich nejdivočejší sny ve skutečnost.

Kombinace tvaru UTV a bílého barevného provedení, ve kterém jsme měli možnost čtyřkolku testovat, dodává celému stroji lehkost a svěžest. Skoro škoda ho zašpinit. Ale nějak už se přemůžeme. Vyjma čelního plexi je celé UTV otevřené, vzdušné a prostorné. Máte dost místa se le libovolně

otáčet, natáčet a máte dokonalý přehled co se děje na silnici nebo na korbě za vámi. Kabina je dvoumístná a sedačky doplňují opěrky hlavy. O bezpečnost se stará dvojice bezpečnostních pásů, stejných, jaké naleznete v autě. Šikový výřez v horní zadní části kabiny totiž umožňuje zpětnému zrcátku poměrně široké úhly nastavení.

Palubní deska je osazena volantem, startérem na klíč, přepínačem režimu Economy a Sport, spínačem varovek, prostě vším, co potřebujete k řízení a manipulaci s elektrickým vozítkem. Nad volantem modře svítí digitální multifunkční displej, který ukazuje rychlost, ujeté kilometry, najeté motohodiny a klasický čas. Kontrolky nad ním signalizují, pokud máte zapnutý blinkr, zpátečku, neutrál nebo dálková světla. Při pohledu na pedály nejistím – jsou jen dva – brzda a „plyn“. No co, víc jich stejně nepotřebuju. Třístupňová řadičí páka má polohu R (tedy zpětný chod), N jako neutrál a F (jako vpřed – Front). Nechybí ani ruční brzda. Na palubní desce nacházíme ještě přepínač mezi standardním a sportovním režimem. Na straně spolujezdce je ještě praktická uzamykatelná schránka, kam se toho poměrně hodně vejde. Ocelová korba vzadu, s plynokapalinovými vzpěrami, má ze tří boků možnost jejího otevření a můžete postranice i úplně odstranit, čímž získáte prostor pro přepravu i rozměrných nákladů.

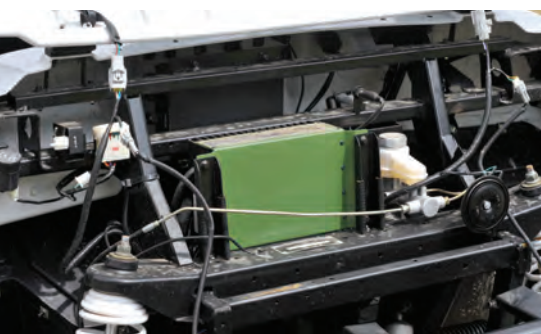
Jednoduché manuální sklápění pomocí páky na boku korby najdete na straně spolujezdce i řidiče.

Tichý chod vás zpočátku velice překvapí. Prostě nečekáte, že po nastartování neuslyšíte nic. Jemné zavrčení a plynulý pomalý posun vpřed nebo vzad – podle toho, co máte zařazené – je vše, co se bude dít. Musím říct, že je to hodně zvláštní pocit. Vyrážíme tedy E-5S projet. Nezdá se to, ale má odšůch. Výhodou elektromotoru totiž je, že dodává výkon a krouticí moment de facto už okamžitě – od prvních otáček. Na poli se s ní tedy hezky řádilo. Lehounká, ale bytelná konstrukce se v měkkém povrchu zbytečně neboří a na suché trávě si taky poradí. Zkouším výjezdy i sjezdy a Električka si s nimi bez problémů poradí. Je sucho, takže o své blátivé a klouzavé zážitky





Při výjezdu z lesa neplašíte ani srnky, ani hajného - elektrika je absolutně tichá



z terénu se s vámi nepodělím, protože žádné nejsou. Brzdy jsou při jízdě bez nákladu silné, reagují rychle a důrazně. Tlumení je standardní, nijak výrazně slabé, ale ani silné. Díky volantu je natočení kol pohodlné a není k němu zapotřebí příliš síly. Hodně mě baví rychlost a živost zpátečky, takže s chutí couvám, i když bych tak úplně nemusela. Jízda je pohodlná, i když musím připustit, že oproti jiným UTV trochu víc drncá. Celkově si dovedu představit, že si tohoto veselého elektrického kovboje pořídím domů jako pomocníka na zahradu, nebo na chatu. Svůj potenciál určitě zužitkuje i jako servisní vozidlo třeba v nějakém resortu, kde je třeba běžná údržba, ale zároveň chcete, aby měli hosté svůj klid. Další nespornou výhodou je, právě díky absenci hluku a zplodin z UTV, možnost využívat ho i v uzavřených prostorách. Prostě ticho léčí.

Základní výhodou je samozřejmě ekologický provoz a s tím spojená minimální potřeba údržby. Absence spalovacího motoru s sebou totiž nese i absenci olejových filtrů a olejů, benzínu a tím odpadá potřeba výměna a doplňování těchto kapalin a servis s nimi spojený. Provoz je také méně nákladný, netankujete benzin – jezdíte na baterii. Ta má výměnný cyklus 1000 nabití z nuly na 100% (pokud nabíjíte jen částečně vybitou baterii, počet cyklů se přirozeně zvyšuje). Pokud baterie vyflákáte úplně, budete si muset počkat 8-9 hodin do plného nabití. Pokud chcete dobít částečně nebo z půlky do plna, je doba výrazně kratší, orientačně z 50% na 100% dvě až tři hodky.

Maximální rychlost se pohybuje při standardním jízdním režimu kolem 30km/ hod., při přepnutí na sportovní jedete kolem 40 km/hod., při jízdě po rovině i 45 km/hod. Zdá se to jako malá rychlost, ale je třeba připomenout, že tento Linhai byl vyvinut hlavně pro pomocné práce kolem domu a zahrady, ne tedy primárně na rychlou a dalekou jízdu po silnici.

Tech DATA



MOTOR	
Typ	třířákový indukční elektrický motor s měděnými rotory
Napětí a výkon	60V; 9,7kW / 1950-2100ot./min.
Akumulátory	5x bezúdržbová baterie Varta Professional Deep Cycle AGM 12V/150Ah
PŘEVODY	
Sekundární převod	přímý pohon zadních poloos
PODVOZEK	
Přední odpružení	nezávislé McPherson, hydraulické kapalinové tlumiče
Zadní odpružení	nezávislé, dvojitá A-ramena IRS, hydraulické kapalinové tlumiče, pružiny s nastavitelným předpětím
Brzda vpředu	2x hydraulická kotoučová s vrtanými kotouči
Brzda vzadu	2x hydraulická kotoučová s vrtanými kotouči
Pneumatiky P/Z	AT 24 x 8-12 / AT 24 x 8-12
ROZMĚRY A HMOTNOST	
Délka	2 700 mm
Šířka	1 420 mm
Výška	1 870 mm
Rozvor	1 805 mm
Hmotnost	442 kg
Dojezd	Economy - 90km; Power-85km
CENA	189 990,- Kč vč. DPH

LINHAI



M550 | M550L
Efi 4x4 | Efi 4x4

NOVINKA M550L EPS Efi 4x4

**MODERNÍ AGRESIVNÍ DESIGN,
CENA VS. KVALITA A UŽITNÁ HODNOTA,
SKVĚLÁ OVLADATELNOST A VYSOKÁ
PRAKTIČNOST DĚLAJÍ Z MODELU**

LINHAI M550 EFi

NOVÉHO FAVORITA STŘEDNÍ TŘÍDY!

**NAVIJÁK 3000 LBS, ZADNÍ NOSIČ ZAVAZADEL,
LED DENNÍ SVÍCENÍ, HLINÍKOVÉ DISKY
A TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ JIŽ V ZÁKLADU!**

barevná provedení

již od 124 990 Kč
včetně DPH



www.linhai-atv.cz

ASP Group
DISTRIBUČNÍ

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

Oficiální dovozce čtyřkolek Linhai do ČR a SR:
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
 Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz
 Web: www.aspgroup.cz E-shop: www.aspshop.cz

Dovozce si vyhrazuje právo na změnu cen a specifikací.
 Aktuální informace najdete na stránkách www.linhai-atv.cz