

Pásky na čtyřkolku jsou relativně novým vynálezem, který rozšiřuje použitelnost čtyřkolek v zimě. Dlouho bylo problémem, jak to zařídit, aby pásky fungovaly i bez sněhu, ale kanadská TJD patří k firmám, které tyto problémy už neřeší.

**P**ásky TJD Xgen III mají tu vlastnost, že jsou jako jediné z nabídky pásů na trhu odpérovány. Systém má firma patentovaný a jmenuje se STS 4. Je to sice hmotnostně „výraznější“ řešení, ale pružení pásů vám nahradí pružící schopnost čtyřkolekových pneumatik, které jinak žehlí všechny drobné nerovnosti. A musím přiznat, že pérování je na pásech TJD znát, alespoň při jízdě na povrchu bez sněhu. Není to žádná hrbolatá, tvrdá jízda, říditka vám nemlátí do rukou, problémem není ani zatáčení na rovině. Akorát pokud si připnete



# Pásky TJD Xgen III

### PLUSY/MÍNUSY

- +**
  - odpérování, tím pádem klidnější jízda na pevném povrchu
  - levnější než pořízení sněžného skútru
  - lze použít na sněh i na bláto apod.
  - vyšší světlá výška zlepšuje průjezdnost
- - pásky hází sněh a bláto
  - vyšší výška těžiště
  - vyšší síly na řízení

přední náhon, začnete s řízením trochu bojovat. Přece jen je to velká páka, a tak když nakouříte nějakou strouhu hýčmo, musíte držet říditka vší silou, jinak vás vezmou přes ruce. Výhoda bude v tomhle případě na straně čtyřkolek s posilovačem řízení, s ním možná dokážete i otočit říditka při stání na místě.

### Rychlost

S pásky TJD Xgen III jsme jeli kilo deset, alespoň pokud se dá věřit palubnímu tachometru. Blbý ale je, že se po namontování pásů palubnímu tachometru věřit nedá, jelikož hnací kola pásů mají o dost menší průměr než původní čtyřkoleková. Proto je nabledni, že dost velký bude i rozdíl mezi tachometrem udá-

Méně častý pohled zevnitř odhaluje dorazovou tyč pérování



vanou a skutečnou rychlostí. Na to bacha, protože pásky tím pádem ovlivňují i celkový počet najetých kilometrů, ale co je v praxi ještě důležitější, o dost zmenší i dojezd.

### Síla

Ovšem čím jsou menší hnací kola a nižší rychlost, tím je větší trakční síla čtyřkolek, což se projeví například stoupavostí, která je vyšší, než je váš mozek ochoten připustit. Sami jsme s fotografem Davidem sledovali, jak se kolega z firmy ASP Group pustil do prakticky kolmé sypké stěny, a jen kvůli tomu, že jsme

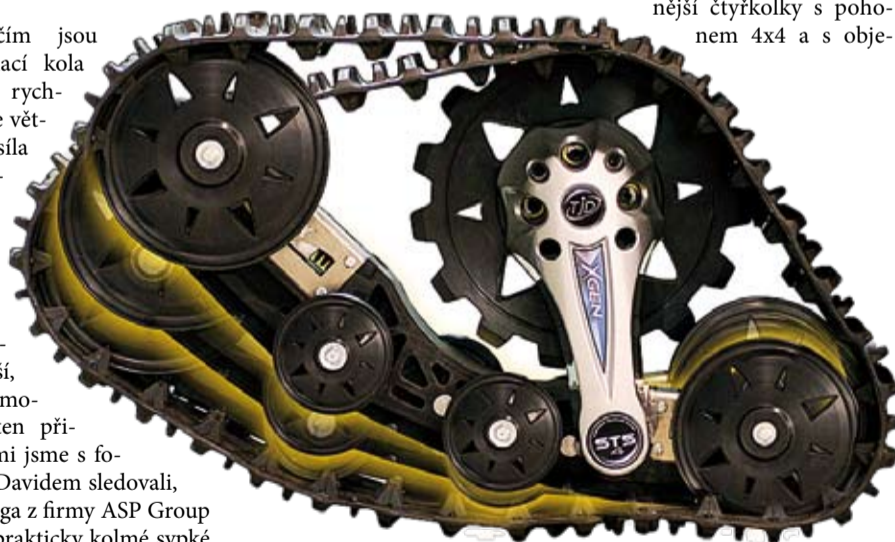
na něho koukali značně vyjeveně a on viděl, že se na něho koukáme značně vyjeveně, si to rozmyslel. A možná taky proto, že pásky byly namontované na nepojistěném litrovém zverstvu Arctic Cat Thundercat 1000 za víc

### TJD

Kanadská firma TJD se specializuje na vývoj pásových systémů už od roku 1998. Výroba je v továrně v městě Rivière du Loup a zajímavostí je, že pásky testuje a kvalitu v praxi kontroluje sám prezident firmy dlouho předtím, než nový výrobek pustí do výroby. Jean Després má také zásluhu na vývoji systému TJD, který sám automaticky dopíná pás při každém pružení.



mohla být rovná nule. Připravte se tedy na to, že ubrání plynu vyvolá reakci podobnou dobře fungující brzdě, já například málem udělal na říditkách stojku. Z důvodu vyššího odporu se také tyhle pásky montují na silnější čtyřkolky s pohonem 4x4 a s obje-



Na „animaci“ vidíte způsob pružení pásů

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Pásky TJD Xgen III	
Hmotnost pásů (přední/zadní):	42/44 kg
Šířka pásů:	320 mm
Zvětšení rozvoru:	114 mm
Styčná plocha pásů:	1,239 m <sup>2</sup>
Výška vzorku:	35 mm
Určení:	čtyřkolky s pohonem 4x4, s objemem 400 cm <sup>3</sup> a víc
Doporučená maximální rychlost:	70 km/h
Doporučená provozní rychlost:	50 km/h
Poloměr zatáčení:	stejný jako u originálních kol
Nájezdový úhel:	90°
Přejezdový úhel:	80°
Určení:	sněh, bahno, bláto, písek, štěrka

mem 400 cm<sup>3</sup> a více, na sněhu mají pásky odpor ještě větší. Pásky TJD Xgen III jsou však celoroční, takže mohou jezdit i po trávě, ve vodě, v blátě a tak, ale nepočítejte s tím, že byste s nimi mohli na silnici. Nejsou určeny na jízdu po betonu a asfaltu, tam by vzal nechlazený materiál pásu brzy za své. Jakmile se s pásky začnete sžívat, zkusíte s nimi blbnout, ale zase rychle přestanete. Zjistíte, že pásky nejsou na blbnutí, jsou na to, abyste se dostali i v hlubokém sněhu z místa A do místa C, a pokud údolí B už bude bez sněhu, nám to neva.

### Neubírat

Čtyřkolekové pásky vám také napoprvé připraví horkou chvilku, pokud nic netuše bezelstně uberete plyn. Valivý odpor pásů je totiž velký, a vy prostě nepočítáte s tím, že by setrvačnost