



Text: Jana Kolací, foto: Ivan "Scoob" Bezděk

ČÍNSKÁ HVĚZDA LINHAI 400 4X4

Značka Linhai není ve světě čtyřkolek žádným nováčkem. A uplynulo již hodně času od doby, kdy se na čínské výrobky lidé dívali všeobecně skrz prsty. Dneska je to už naštěstí spíš o tom, jak který konkrétní model čehokoli funguje, jaká je výdrž a poruchovost a jak dlouho se čeká na náhradní díly nebo doplňky. Čtyřkolky značky Linhai ušly dlouhou cestu a dnes spousta lidí kupuje právě tuto značku, protože nedají na zastaralé nálepky, které už dávno neplatí. Na druhou stranu se říká "Důvěřuj, ale prověřuj." Takže jsme se rozhodli vydat do Motocentra Žebrák, kde má svou základnu společnost ASP Group, oficiální dovozce značky Linhai do ČR, abychom zjistili, jak to tedy vlastně je.

NA PRVNÍ POHLED

Čtyřkolka Linhai 400 4x4 si rozměry nijak nezaadá s silnějšími stroji. Jejich slušná světlá výška dává vědět, že vás čtyřstovka spolehlivě dovezde domů, aniž byste spodkem stroje drhli o kdekou nerovnost v terénu. Čtveřice kulatých LED světlometů, usazených na vrchu přední masky je podkreslena řadou světelných diod, což je hodně hezký a zároveň funkční detail. Světlomety jsou zároveň z vrchu kryté plastovými krytkami, které navazují na přední masku, což skvěle zajišťuje ochranu světel před možným poškozením. Vpředu Linhai 400 obepíná robustní ochranný rám, korunovaný předním nosičem. Ani vzadu nechybí v základní výbavě nosič, díky

kterému odvezete vše potřebné pro práci nebo třeba i piknikovou výbavu. Sedačka je měkká a pohodlná, ani po delší jízdě mě z ní nebolela sedací část těla. Designová litá alu kola s pneumatikami značky Sun-F jsou dalším funkčním a zároveň oku lahodícím prvkem, který dává celé čtyřkolce vyvážený a lehce sportovní nádech. Ten dotvářejí kryté páčky a rukou z odolného plastu. Elektronický display zobrazuje všechny standardní hodnoty, i když podle mého by mohl být trochu větší. Každopádně je přehledný a dobře čitelný.

POD POVRCHEM

Uvnitř Linhai 400 bije srdce kapalinou chlazeného, jednoválcového motoru o výkonu 19kW při 7000 otáčkách za minutu. Což je naprosto postačující síla pro běžnou jízdu či užitkovou práci v terénu. Při sjíždění svahů pomohla také motorová brzda. Výkon je přenášen z motoru do kol pomocí automatické dvourychlostní převodovky CVT. Tady je třeba podotknout, že oproti ostatním modelům, které jsem testovala, je řazení trochu jiné. Chybí tady totiž režim P, tedy parkovací. Způsob řazení je také trochu odlišný od většiny ostatních značek, je tedy třeba si na to alespoň ze začátku dát pozor. Podobá se spíše řazení v autě, než na čtyřkolce, řadíte totiž přes neutrální do stran a nejen nahoru a dolů.



Vybrat si můžete z převodů H, L, R (tedy zpátečka) a N (neutrál). Ale převodovka funguje hladce a rychle, stejně jako odezva na plyn, jejíž síla mě u nižšího objemu překvapila. Řadící páka je umístěna na pravé straně čtyřkolky, kde na ni pohodlně dosáhnete, ale neubírá prostoru na nohy, ani jednou jsem o ni nezavadila kolenem.



JÍZDA A ZKOUŠKA TERÉNEM

Při testování je vždycky hodně těžké udržet se na uzdě a vzít v potaz, že testování se má hlavně přiblížit tomu, k čemu je čtyřkolka určena. Tedy vyzkoušet nejen rychlost a drifty, sem tam nějaké to skákání, ale vyzkoušet ji třeba i pomalou jízdou v těžším terénu. Tady jsem byla hodně opatrná, protože u menšího objemu motoru jsem předpokládala, že prostě bude slabší. Zkoušeli jsme projíždět houštím, prudkými svahy nahoru a dolů, po lesní cestě s velkými výmoly. Nemůžu si pomoci, ale tenhle malý bojovník ani jednou nevyprovodil poslušnost. Do svahů se při pomalém převodu spolehlivě vydrápal a ani ve dvou nebyl problém se dostat, kam jsme si záměřili. Přilnavost litých alu kol k povrchu se ještě zvýšila přepnutím 4x4 pohonu, který se zapíná na pravé páčce řídítek, kde je dobře přístupný, stačí jeden pohyb palcem. Přenosem výkonu na všechna 4 kola se samozřejmě zlepšil záběr i na mokřem a klzkém povrchu. Šířka podvozku spolu s velkými zdvihy pérování a nízkým těžištěm způsobily, že Linhai 400 byl skvěle ovladatelný a řízení šlo opravdu lehce i v těžším terénu. Stejně tak byla jízda komfortní i po silnici při rychlé jízdě. Otáčení je další výhodou, která není zanedbatelná, obzvláště když počítáte s manipulací v malém prostoru nebo s vozíkem. Linhai 400 ukázal svou obratnost hned



Na čtyřkolo není Linhai žádný mříšous

v několika bodech cesty, kdy bylo potřeba se pomalíčku něčemu vyhnout a zatočit v ostrém úhlu.

V základní verzi čtyřkolky dostanete i hodně muziky navíc. Když pomineme již zmíněné elektricky přídavné přepínání pohonu 4x4, masivní ochranný rám, přední a zadní nosič, designová litá alu kola, pneumatiky značky Sun-F a kryté páčky a rukou, nesmíme vynechat další obsah standardní verze. Tu tvoří také navigák s tažnou silou 3000 lbs, včetně dálkového ovládní, tažné

zařízení, LED světla na denní svícení, dvojitě projektorové světlomety, zadní/brzdová/směrová světla s technologií LED a akustická signalizace blikáčů.

Sečteno a podtrženo - za tuhle cenu hodně slušný poměr cena / výkon. Pokud netrváte na vyšším objemu motoru z nějakého konkrétního rozumného důvodu a chcete základní užitkový stroj na práci, se kterým si užijete i spoustu legrace, a nechcete nebo nemůžete investovat více peněz, je Linhai 400 4x4 rozhodně dobrou volbou.

V ZÁKLADNÍ VERZI
ČTYŘKOLKY DOSTANETE
I HODNĚ MUZYKY NAVÍC



MOTOR

Typ	čtyřdobý vodou chlazený jednoválec
Vrtání x zdvih	neuveďeno
Zdvihový objem	352 ccm

PŘEVODY

Převodovka	automatická CTV - Variátor (L/H/N/R)
Sekundární převod	kardan

PODVOZEK

Přední odpružení	dvojitá A-ramena
Zadní odpružení	dvojitá A-ramena
Brzdy	kotoučové hydraulické disky
Pneumatiky P/Z	25 x 8-R12 SUN F / 25 x 10-R12 SUN-F

ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka	2 105 mm
Šířka	1 140 mm
Výška	1 270 mm
Rozvor	1 280 mm
Výška sedadla	neuveďeno
Hmotnost	315 kg
Objem nádrže	12,5 l

CENA 104 900,- Kč vč. DPH

