

Čas letí jako blázen a nechce se ani věřit, že TGB Blade už se na našem trhu prodává pátým rokem. Za tu dobu jde o jednu z nejoblíbenějších čtyřkolek na našem území a nenarazíte na čtyřkolkáře, který by na „blejdovi“ aspoň jednou neseděl...



BLADE

V NOVÉM KABÁTU

Blade prvně přišel s relativně jednoduchou technikou v podobě jednoválce s objemem 403 ccm, tuhou zadní osou a mechanickým připojováním předního pohonu páčkou. Poměrně solidní konstrukce, chytlavý design se čtyřma očima vpředu a zajímavá cenová nabídka od importéra z něj postupně udělaly žádané zboží. Samozřejmě, že malý motor by už dneska nepřitáhl tolik pozornosti a tak Blade už dávno přešel na půllitrový objem, kdy v otevřené verzi dává tahle tchajwanská mašina 41 koní. Vzadu

už taky před lety nahradilo tuhou osu nezávislé zavěšení – tyhle modely poznáte podle písmen IRS za pojmenováním stroje.

Čert a Tchajwanec ale nikdy nespí a tak je tu další inovace na téma TGB Blade. Tentokrát jde o zevrubné překopání základního designu mašiny, shrňme to lapidárním označením FACELIFT. Letošní facelift, jak vidíte podle fotek, znamená zcela novou přední masku i celý přední plast, s tím souvisí dobře patrná inovace osvětlení – schéma čtyř lamp zůstalo, doplnil ho ale navíc elegantní pruh z LEDek podobně jako

nové jsou i hliníkové disky (zase 14 palců), blástry na řídítkách a samozřejmě i přední nárazník pro novou masku.

Techniku prověřil za ta léta už čas a tak došlo jenom na lehčí úpravy – například do CDI nahráli motoráři Taiwan Golden Bee vylepšenou mapu pro vstřikování.

To nejlepší opět na závěr – Blade po faceliftu si ponechává stejnou cenu jako dřív – základ je za 159 900 Kč. Poslední možnost máte aktuálně k nákupu zvýhodněných stávajících modelů – ušetříte desítku.

na nových autech. Vzadu už to nechali v TGB všechno na diodách, takže žárovky si ušetříte jenom na předek. Co se týče designu,

