

Čtyřkolkářský cestovatel Jarda Červík Černý pro letošek přezbrojil na nový Arctic Cat 700 TRV. S podporou ASP Group má k dispozici stroj, se kterým se zase podívá tam, kde většina z nás ještě nebyla...



ČERVÍK MÁ NAZBROJENO

Červíku, proč tenhle Arctic Cat?

Jezdil jsem dlouho s TGB

Blade. Najel jsem s ním za tu dobu přes 40 000 km a vždy mě dovezl zpátky domů. Dokonce i písečnou bouří jsem s ním projel a nevadilo mu to tolik jako mně. Od té doby, co udělali dlouhou verzi, už krátkou nechci. Mohu si v terénu při expedicích dovolit daleko víc hlavně při výjezdech a sjezdech, kdy je každé kilo, které vezu na nosičích s sebou, znát, a to jezdíme doslova přeložený.

Začal jsem expedice jezdit ve dvou, a bohužel když nechci zdržovat dvouválcové stroje, které se mnou stále častěji jezdí, tak jsem musel sáhnout

po větším objemu. Líbil se mi Access AX 700, který jsem měl možnost vyzkoušet několikrát loni, ale není dlouhý. To AC 700 TRV je na mé expedice vynikající. Motor mě neutahá, je úsporný a tím mám i větší dojezd než dvouválce, má velmi pohodlný podvozek v terénu a tím nejsem tak utahaný a dokážu polykat víc kilometrů, má i posilovač řízení. Navíc se nechá během minuty vyměnit zadní sedačka za prostornou korbu a přitom se dá stále jet ve dvou. A co hlavně - není přetechnizovaný jako jiné značky a tím je i míň problé-

mů v extréměch daleko od domova. Dokonce ani horší kvalita benzínu mu nevadí.

Letos s ním plánuji čtyři expedice. Už v polovině dubna jedeme na tradiční Ukrajinu, v květnu Rumunsko spojené s charitativní akcí, kterou podporuje ASP Group. Prvních 14 dní o prázdninách plánuji první expedici s dětmi do Albánie přes hory až k moři. Jen čtyřkolkou, stany, spacáky a divoká příroda. V září ostrov Albánie. To už se pojedou svižněji a chceme prozkoumat spodek země, rád bych se dostal až k ponorkové základně a kousek od ní je ještě vrakoviště velkých lodí.

TEXT: DP, Červík FOTO: Červík

