



# DLOUHÁ MÍLE

## LINHAI M550L EFI 4X4

PO TESTOVÁNÍ KRÁTKÉ VERZE SE NA ŘADU DOSTÁVÁ I „DLOUHÁN“ A JÁ SI TAK ŘÍKÁM, JAK VELKÝ ROZDÍL MŮŽE ZNAMENAT NĚKOLIK CENTIMETRŮ.

**N**o, pánové, nebudu jedovatá hned v úvodu, přece jen se jedná o názor na testovanou čtyřkolku. Tak se držme tématu. Je vidět, že značka Linhai šla do sebe a za několik posledních let na sobě hodně zapracovala. Jejich stroje už dávno nejsou velkým kompromisem, kdy oželíte výbavu a design výměnou za příznivé cenové podmínky.

### ZVENKU

Dlouhá verze stroje pod označením Linhai M550L EFI 4x4 představuje poctivého

pracovního pomocníka, se kterým nebudete váhat vyjet ani na výlet. Příjemně zpracované plasty, kdy se na námi testované čtyřkolce střídaly černé prvky s decentně vyhlížejícími světlými prvky v matné úpravě, vyhlížející kultivovaným dojmem s příslibem hravé zábavy. Prostor nad vpředu uloženým motorem přímo vybízí uložit na něj náklad - oproti některým jiným modelům je tady řešení prakticky, do rovna. Pokud chcete vozit i vpředu těžké věci, lze si za příplatek vybrat z doplňkového vybavení přední nosič, abyste mohli na Linhai M550L navěsit téměř cokoli. Řídítka jsou opatřena ochrannými plasty, které vaše ruce ochrání před větrem a škrábanci od nejrůznějších větvíček apod. Na cestu vám posvítí dvojice kulatých světlometů, podtržená výkonným proužkem denního LED svícení. Zadní úložný prostor zůstal i u dlouhé verze, ale posunul se úplně dozadu za sedačku spolujezdce, pod zadní nosič. Což mi přišlo trochu nešikovné - mít náklad vzadu na nosiči, neví, jestli bych se k úložnému prostoru bez problémů dostala. Když už jsme u té sedačky, tak tady se Linhai vytáhnul. Sedlo je dvoudílné, měkké, hezky klenuté a poskytuje dostatek



prostoru i pro objemnějšího spolujezdce. Stejně je to i s prostorem na nohy, je ho dostatek jak kolem sedla, tak na nášlapech. Mimochodem, nášlapy jsou tak vymazlené, že spolujezdec je má ve vyvýšené pozici, takže na ně krásně dosáhne, i když si lebedí vzadu na sedačce a zároveň je tak hezky oddělený prostor pro nohy řidiče, kdo kterého nekope. Tenhle detail se mi hodně líbil.

Na palubce, která je modře podsvícená (a mimochodem dobře čitelná) najdete přehledně seřazené všechny potřebné údaje. Jak rychle jedete, v jakých otáčkách, co na to teplota chladicí kapaliny, kolik paliva máte v nádrži, na jaký převodový stupeň jedete, ukazatel ujetých kilometrů



a další hodnoty. LCD displej je orámovaný kontrolkami zařazeného neutrálu, dálkových a směrových světel (+ když máte zapnutá výstražná světla). Nechybí ani kontrolka motoru, kterou samozřejmě nechcete vidět svítit a kontrolka zařazené zpátečky. I když poslední jmenovaná mi přijde zbytečná. Nemusíte se totiž vůbec bát, že byste si omylem nechali zpátečku zařazenou. Velice „pronikavý“ akustický signál vám zapomenout prostě nedá.

### ZEVNITŘ

Prodloužená verze L také nabízí za cenový rozdíl pouhých 5000,- Kč o 213mm více muziky, co se délky stroje týká, může se pochlibit výškou 1293mm, což je o 53mm víc než u krátké verze. Prodloužený podvozek a nezávislé zavěšení kol spolu s vyššími zdvihy zajišťují vysokou průchodnost hůře dostupným terénem a stabilita M550L je taky o stupínek výš, než bych čekala. Snadná ovladatelnost zůstává a to i při rychlejších průjezdech zatáčkami. Jen mi tu pořád chybí posilovač řízení, který je sice nadstandard, ale při delším testování

### MOTOR

Jednoválcový motor SOHC o objemu 493ccm je chlazený kapalinou a vstříkovaní paliva DELPHI je zárukou dostatečného výkonu ve všech situacích, na které je tato pracovní čtyřkolka určena. Zajišťuje nižší spotřebu paliva a jeho čistší spalování a tím pádem i spolehlivé startování ve ztížených podmínkách i při absenci sytiče. Převody jsou k máni L, H, R, N. Adekvátní účinek má i motorová brzda, která vám pomůže i v prudším kopci. Problém Linhai nedělá ani rychlá jízda a to jak v terénu, tak po silnici. Uzávěrka předního diferenciálu má své opodstatnění ve chvíli, kdy se začne jedno kolo protáčet, dostane vás z bláta nebo pomůže vyjet i pokud jste nakloněni tak, že jedno kolo se plnohodnotně nedotýká země - funguje dobře. Zvládnete s ní i pohyb v těžším terénu s nákladem.

čítím únavu rukou. I když pro mužského to asi problém nebude. Při jízdě po vrstevnici hezky vyniklo pérování a tlumiče, které ani při vysokém náklonu na jednu stranu nenechaly stroj nestabilní a neovladatelný. Při rychlé jízdě přes hrbole to sice trochu drncalo, ale ovladatelnost zůstala dobrá a spolujezdec si taky nestěžoval. Brzdy fungují tak akorát, ani málo ani moc, jen je třeba si zkusit a vychytat jejich nástup, protože je zpočátku pozvolný a pak se přirostuje... a najednou stojíte.



### ZÁKLADNÍ VÝBAVA

U Linhai se stalo dobrým zvykem dávat svým strojům do vínku i bohaté věno ve formě nejrůznější výbavy a nejinak je tomu i v tomto případě. Posuďte sami: ocelový zadní nosič, elektrický naviják o síle 3000lbs včetně dálkového ovládání, homologované tažné zařízení. Denní svícení, zadní, brzdová světla a směrovky - vše v LED provedení. Akustická signalizace blikačů. Dvojitě projektorové přední světlomety. Nepřiplácíte ani za elektrický přiřaditelný pohon 4x4 s uzávěrkou předního diferenciálu, USB zásuvku a designová ALU kola se značkovými pneumatikami Sun-F. No, není toho málo.

### Tech DATA



### MOTOR

Typ 4-taktní kapalinou chlazený jednoválec SOHC se vstříkovaním Delphi  
Zdvihový objem 493 ccm

### PŘEVODY

Převodovka automatická - CVT variátor se zpátečkou  
Sekundární převod kardan

### PODVOZEK

Přední odpružení nezávislé zavěšené McPherson, hydraulické tlumiče s nastavitelným předpětím pružin  
Zadní odpružení IRS / nezávislá dvojitá A-ramena, hydraulické tlumiče s nastavitelným předpětím pružin  
Brzda vpředu 2 x hydraulická kotoučová  
Brzda vzadu 1 x hydraulická kotoučová + parkovací brzda  
Pneumatiky P/Z AT25 x 8-12 / AT25 x 10-12

### ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka 2 283 mm  
Šířka 1 150 mm  
Výška 1 293 mm  
Rozvor 1 490 mm  
Hmotnost 372 bez náplní  
Objem nádrže 14,5 l

**CENA 129 990,- Kč**