

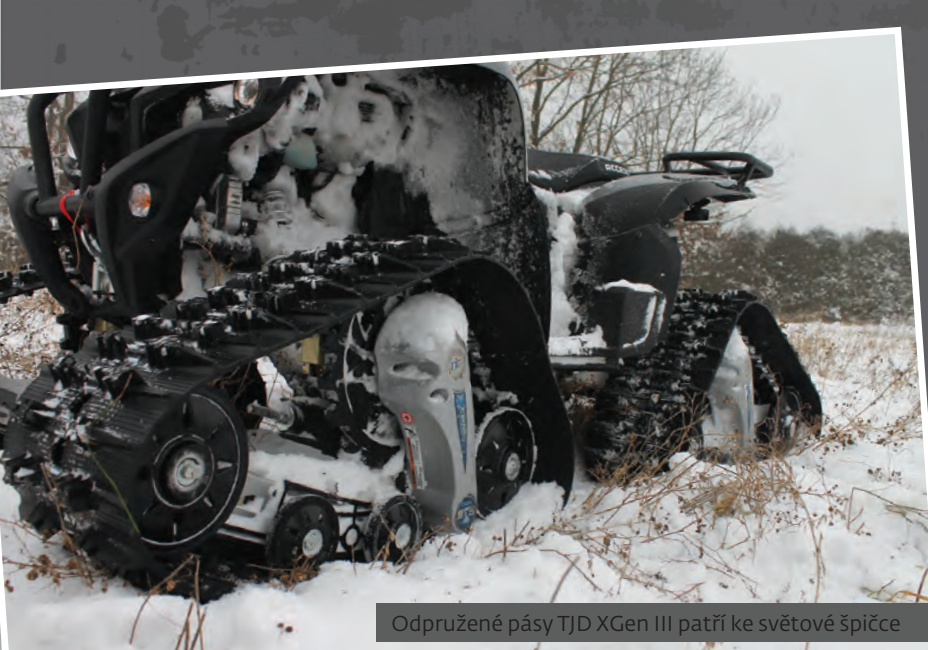
HRAČKA TENTOKRÁT OPÁSANÁ

Jestliže jedna z loňských dvou nejočekávanějších novinek našeho trhu ukázala minule svoje kvality na trávě, písku, šotolině, v blátě i v kopcích, nezbylo než prohnat sedmikilo od Accessu ještě sněhem. A samo sebou na pásech.

U Accessu sází v případě pásů na kanadskou značku TJD a její poslední generaci ATV a UTV pásů XGen III. Patentovaný systém odpružení slibuje největší komfort v tomhle segmentu a není důvod

tomu nevěřit – kdo zkusil TJD, ten tuhle vychytávku určitě ocení.

Sedmistovka od tchajwanského Accessu je pro provoz v mrazivých podmínkách přímo stvořená – motor plní



Odpružené pásy TJD XGen III patří ke světové špičce



AX700 potvrzuje hravé ovládání i na pásech



vstříkování, takže o studený až mrazivý start není potřeba mít obavy a nízká vlastní hmotnost zase slibuje i při instalaci relativně těžkého pásového setu pořád ještě únosnou váhu na manipulaci. Sedmistovka je takový první rozumný obsah, kdy už je se čtyřkolkou na pásech nějaká zábava a ne jenom ploužení se na plný plyn a nic. Accessu s vlastní hmotností 305 kg svým výkonem 48 koní dovolí točivý jednoválec vyvinout na pásech rychlost kolem

Access AX700

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	686 ccm
Vrtání x zdvih	102 x 84 mm
Kompresní poměr	9,2:1
Max. výkon	48 k (35 kW)
Max. točivý moment	54 Nm
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2040 x 1200 x 1252 mm
Rozvor	1260 mm
Světlná výška	300 mm
Suchá hmotnost	305 kg
Nádrž	21 l
Cena	od 169 900 Kč
Pásy TJD XGen III+adaptér	od 109 800 Kč

100 km/h (opět tachometrových), což znamená, že i v případě osazení XGeny se stroj dostává na hranice maximálních otáček stejně jako při provozu na kolech. Samozřejmě, že je znát nižší točivý moment než u velkých dvouválců, ale tady jste jinde nejenom cenou, spotřebou benzínu, ale kupodivu i ovládáním. Tím totiž Access vychází podobně jako konkurenční Jumbo na dalších stránkách – silnější dvouválců strká do kapsy v první řadě lehoučkým řízením. V režimu 4x4 sice na kolech nepracuje s takovou lehkostí jako jeho jmenovaný konkurent, ale pásy všechno smazávají a AX700 v režimu 4x4+pásy dostává známkování 1*. Nižší hodnocení pak přichází za ochranu proti vířícímu sněhu, Access je založením hodně sportovní 4x4 a tímhle směrem se ubírá i jeho kapotování – skromnější blatníky na jezdce pouštějí zejména v zatáčkách hodně bohatou bílou nadílku... Nakonec nad tím ale mávnete rukou, plně vám to vynahradí zábavnost a příjemné ovládání. A kdyby ani to ne, po jarním přechodu zas zpátky na kola je tu zas ta hravost a lehkonožnost, která sbírala body už při podzimním testu.

Access AX700 patří mezi ty stroje, které by mohly přesvědčit i zapřísalhlé vyznavače sněžných skútrů. Minimálně těch pracovních, které často vidíte parkovat u sjezdovek. Rychlost takového skútru není nijak závratná, trakcí vyhrává čtyřkolka na plně čáře a pořizovací cena sedmistovky včetně pásů skútru směle konkuruje. A tahle mašina pak navíc nestojí devět měsíců z roku zaprášená v kůlně...

TEXT a FOTO: Dan Pejzl