



# TGB TVRDÍ MUZIKU

První zprávy o nové dvouválcové čtyřkolce od značky TGB prosákly snad už před třemi lety. Od té doby se dealeri i fanoušci značky každoročně ptali, kdy už to bude... Bude to zkraje příštího roku!

Zástupci českého importu začátkem prosince navštívili Tchaj-wan a účel byl jediný – TGB 1000! I když do uzávěrky nebyly k dispozici

žádné další oficiální fotografie ani podrobnější informace o stroji, poměrně dost jasně byly parametry jeho motoru, který byl přeci jen vyvíjen nejdelší dobu. A právě technické specifikace dvouválce vykouzlí úsměv na tváři nejednoho čtyřkolkáře. Minimálně pohled do kolonky výkonu, kde se Tchajwanci chlubí cifrou 82 koní. To znamená, že půjde o jednu z nejsilnějších čtyřkolek na trhu – výkon je stejný jako u litrových Can-Amů!

Architektura motoru je daná – dvouválec má mezi válci úhel 90° stejně jako Rotax a pracuje i se stejným zdvihem – 75 mm.

TGB jde ovšem ještě dál, co se týče zdvihového objemu – díky o milimetr většímu pístu (92 mm) se dostává až na 997 ccm, zatímco litrový Rotax zůstává na 976 ccm.

O převodovce prozrazuje výrobce základní informace – variátor má rozsah převodu 0,715 – 3,54 a převodovka má kromě základních rychlostí i parkovací pozici stejně jako půllitrový Blade. Převodovka by měla být od motoru oddělená podobně jako u Rotaxu a na rozdíl třeba od osmistovky od značky CF Moto.

Víc se dozvíte v některém z dalších čísel Quadu.

