



na veľkosti záleží

PREDSTAVENIE: TGB BLADE 1000 EFI LT

Text: P. Lovíšek, foto: TGB



Štvorkolky ako také za posledné roky zaznamenali veľký rozmach a podľa hesla „s jedlom rastie chuť“ sa zákazníci právom dožadujú niečoho lepšieho, väčšieho, výkonnejšieho... TGB tieto žiadosti nenechala nepovšimnuté.

Raz toľko

Dlhé roky bol ťahúňom fabriky Taiwan Golden Bee (TGB) vydarený „pollitrový“ Blade. Dostalo sa mu zopár inovácií, nejaký ten facelift, nechýbala „krátka“, ale aj „dlhá“ verzia... Stal sa však už „okukaným“ a chcelo to niečo nové. Výrobca si uvedomil, že trh si pýta niečo poriadne a tak sa rozhodol nie pre krok, ale rovno pre skok dopredu. Popri pollitrovom jednovalci tu máme zrazu tisíčku v dvojvalcovom prevedení. Na svet nový veľký Blade prišiel celkom potichu, neužil si slávu a veľkolepú premiéru na výstavách Intermot ani Eicma.

V plnej zbroji

Aj keď na prvý pohľad nová tisíčka evokuje podobu so starším „malým“ Blade, dizajnéri mu vstúpili nové, modernejšie črty. Zvlášť v bronzovohnedej metalíze vyzerá veľmi elegantne a luxusne. Na vydarenom vzhľade sa podpisujú aj zliatinové disky kolies takisto s hnedým nádychom. Atraktívne sú tiež jemné pásiky LED denného svietenia pod štvoricou hlavných svetlometov. Napriek tomu,

➤ Výkonný litrový dvojvalec posúva taiwanskú značku TGB do top triedy štvorkoliek.



že veľká časť kapotáže je lakovaná, výrobca myslel na to, že ide o vozidlo do terénu a nechýbajú lemy blatníkov z húževnatého čierneho plastu, ktorý lepšie odoláva škrabancom od konárov. Z rovnakého plastu sú aj rozmerné chrániče rúk. Na trh prichádza „dlhá“, dvojmiestna verzia a spolujazdec si užije pohodlie opierky, držiadiel, či vyvýšených plošín pre nohy. Neodmysliteľnou súčasťou turisticko-pracovného stroja sú pevné kovové nosiče

➤ MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, 8 ventilov, rozvod SOHC
Zdvihový objem: 997,1 ccm
Vrtanie x zdvih: 92 x 75 mm
Maximálny výkon: 61,2 kW (83 k) pri 7.000 ot./min.
Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie Synerjet, 50 mm
Zapaľovanie: elektronické
Štartér: elektrický
Prevodovka: variátor (P+H+L+N+R)
Spojka: automatická odstredivá
Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

➤ PODVOZOK

Rám: oceľový rúrkový
Odprúženie: všetky kolesá nezávisle zavesené, odprúžené nastaviteľnými pružiacimi a tlmiacimi jednotkami
Brzdy: kotúčové, hydraulické
Kolesá: zliatinové
Pneumatiky:
vpredu: 26x8-14“
vzadu: 26x10-14“

➤ ROZMERY A HMOTNOSTI

Objem palivovej nádrže: 23 l
Hmotnosť: 403 kg (LX: 433 kg)
Cena: od 8.290,- Eur





(redukovaným) prevodom dopredu. Neodmysliteľná je aj spiatocka a okrem toho je tu ešte neutrál a parkovacia poloha radiacej páky. Okrem pripojiteľného pohonu všetkých kolies nechýbajú ani uzávierky obidvoch diferenciálov, vďaka ktorým sa Blade vyhrabe z každej situácie. Pokiaľ by ani toto nestačilo, poslednou záchranou je sériovo montovaný naviják. Všetky štyri kolesá sú zavesené nezávisle a odpružené sú nastaviteľnými

tlimičmi s progresívnymi pružinami. Nastaviť môžete nielen predätie, ale aj kompresný a expanzný útlm. Máte tak na výber, či dáte prednosť komfortnejšiemu, mäkšiemu nastaveniu, alebo pred agresívnejšou jazdou pruženie pritvrdíte. Zjazdy z kopca uľahčuje účinná motorová brzda, no o razantnejšie spomalenie, či zastavenie sa stará štvorica kotúčov – po jednom na každom kolese.

na batožinu, či náradie. V tejto triede je absolútnou samozrejmosťou výbava v podobe neodmysliteľného navijáku, či homologovaného ťažného zariadenia. Vo verzii LX dokonca nechýba elektronický posilňovač riadenia.

Drsnák sa nezľakne

Na zdolávanie náročného terénu je potrebný nielen

silný motor, ale aj dobre stavaný podvozok. Blade 1000 má čo ponúknuť v oboch týchto oblastiach. Kvapalinou chladený litrový dvojvalec je kŕmený elektronickým vstrekovaním. Môže sa pochváliť výkonom viac ako 80 koní, čo je slušná porcia. Na kolesá sa prenáša cez variátor, nechýba samozrejme možnosť voľby medzi rýchlym a pomalým

