



ZBRAŇ DO DETSKÝCH RÚK

Hovorí sa, že zbrane do rúk deťom nepatria. Sú však výnimky, keď sa bojuje na športových poliach. Arzenál menom DRR100 je určený len tým skúsenejším strelcom, ktorí už majú na quadoch čoto odkrúžené, pretože rozhodne nejde o neškodnú hračku!



Detských štvorkoliek je dnes už doslova záplava, kúpite ich aj v hypermarketoch, poväčšine však ide o lacné zlepenec pochybnej kvality, ktoré toho veľa nevydržia a môžu byť aj nebezpečné. O nejakom ich športovom nasadení nemôže byť ani reč. Z úplne iného súdka sú štvorkolky Access DRR, ktoré na náš trh dorazili na sklonku minulého roka. S týmto športovým náradím môžete vaše dieťa, samozrejme pokiaľ je na to pripravené, smelo postaviť na štart pretekov. Access DRR ovládajú športové polia po celom svete a hlavne v USA, kde

majú svoj druhý domov. Práve v Amerike totiž jazdí na DRR množstvo profesionálnych tímov a popri tom aj úpravcov a ladičov, ktorí štvorkolky pripravujú na nasadenie v pretekoch a vyhrávajú s nimi v sérii WORCS, či ITP Quadcross. Aby bola zachovaná priaznivá cena, štvorkolky sa po premietnutí všetkých úprav a vylepšení od amerických špecialistov vyrábajú v taiwanskej továrni Access. Veľkou výhodou Access DRR je teda skutočnosť, že hneď po kúpe máte k dispozícii športový stroj a nepotrebujete investovať do ďalších špeciálnych dielov

a úprav. Pokiaľ to s pretekaním myslíte ešte vážnejšie, môžete siahnuť po špeciálnych verziách s kvalitnejšími komponentami hlavne čo sa týka podvozku, vtedy však musíte rátať aj s vyššou cenou.

V redakcii sme mali možnosť testovať „základnú“ verziu DRR 100 Race, ako sme však mohli vidieť, už tento model je skutočne plne pripravený na preteky a poznať to aj na jazdných vlastnostiach. Základom je tuhý rúrkový rám, pre efekt je odtý v ostrej červenej metalíze. Aby bola zabezpečená stabilita pri agresívnejšom prejazde zákrut,



Kvalitné komponenty pruženia - ramená, tmiče, brzdy, ale aj pneumatiky sú zárukou dobrých jazdných vlastností a nezaostávajú za výkonom motora.



**V SKRATKE:
ACCESS DDR 100**

Treba uznať: Už kúpou základnej cenovo dostupnej verzie DRR Race dostanete kvalitné športové náradie, ktoré vydrží aj nasadenie v pretekoch. Podľa úspechov vašej ratolesti a finančných možností potom môžete dokupovať kvalitnejšie a drahšie komponenty pruženia a iné diely.

Veľmi nepoteší: Access DRR sa môže stať zdrojom hádok medzi dieťaťom a rodičom, zvezenie na tejto štvorkolke je totiž zábavné aj pre urastenejšieho dospeláka.



Núdzové vypínanie motora - „trhačka“ je drobnosť dôležitá pre bezpečnosť a navyiac ju aj vyžadujú športové predpisy.

**TECHNICKÉ ÚDAJE
ACCESS DRR 100**

MOTOR

- > Typ motora: kvapalinou chladený dvojtaktný jednovalec
- > Zdvihový objem: 90 ccm
- > Priprava zmesi: karburátor 28 mm
- > Štartér: elektrický + kick
- > Prevodovka: variátor
- > Spojka: automatická odstredivá
- > Sekundárny prevod: reťaz

PODVOZOK

- > Rám: oceľový rúrkový
- > Odpruženie vpredu: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A ramená
- > vzadu: pevná náprava odpružená centrálnou pružiacou a tlmiacou jednotkou s nastaviteľným predpätím,
- > Brzdy vpredu: dvojité kotúčová
- > vzadu: kotúčová
- > Disky kolies: plechové
- > Pneumatiky: vpredu: 10x6 - 10
- > vzadu: 18/9,5 - 8

ROZMERY A HMOTNOSTI

- > Rázvor: 1066 mm
- > Výška sedadla: 635 mm
- > Objem palivovej nádrže: 5 l
- > Suchá hmotnosť: 105 kg
- > Cena: 2438,- Eur



Pevná zadná náprava je poháňaná reťazou, ktorá zospodu chráni oceľovú konštrukciu.

stavba štvorkolky je nízka a široká. Zabezpečujú to dostatočne široké dvojité A ramená – predné kolesá sú samozrejme zavesené nezávisle. Zadná náprava je naproti tomu pevná, poháňa ju reťaz a brzdi kotúč s hydraulickým strmeňom. Koncepcia teda v ničom nezaostáva za ostrými dospeláckymi strojmi. Štvorkolka je síce menšieho vzrastu, už na pohľad vidno, že je určená deťom, ale celkom pohodlne sa na ňu zmesť aj vyšší dospelák. Sedadlo je dostatočne rozmerné a riadidlá sú umiestnené vyššie, takže nič vám pri jazde neprekáža. Naopak, vďaka tomu, že je DRR menšia, máte ju dobre pod kontrolou a dá sa ľahko ovládať prenášaním váhy jazdca. Vysadenie v zákrutách je hračkou a verte, že drifty v jej sedadle vás budú neuveriteľne baviť, musíte sa krotiť, aby ste juniorovi zbytočne nedrali pneumatiky. Dvojtaktná deväťdesiatka rozhodne nie je lenivá, naznačuje to svojim zvukom hneď po naštartovaní. Spolupracuje s variátorom, ktorý je ladený športovejšie a spína až vo vyšších otáčkach, takže pri rozbehu to chce viac plynu, ale potom to už ide ako v zrýchlenom filme. Tuhé odpruženie zabezpečuje precízne ovládanie a široký rozchod kolies zasa zaručuje, že štvorkolku len tak ľahko nedostanete na dve kolesá, nie ešte aby sa prevrátila. A keď je to zložitý pre ťažšieho a vyššieho dospeláka, nemusíte sa o stabilitu už vôbec báť keď sa do sedla vyhupne dieťa.



ZNAČKOVÉ SKÚTRE



NOVINKA 2010
Xmotion 300



NOVINKA 2010
TAPO 50



BULLET 50/125

ceny skútrov už od: **1.175 €**
(vrátane DPH a legálnej ŠPZ)

viac informácií na:
WWW.TGB-MOTOR.CZ



Záruka kvality silného importéra do ČR a SR.
www.aspgroup.cz

Hľadáme nových PREDAJCOV

