



FOXY NOVĚ

Odpružení od Foxe patří k absolutní špičce, jenže čert a konkurence nikdy nespí, a tak je potřeba inovovat i u světové jedničky. Proto přichází Amici s vylepšeními, která posouvají možnosti tlumičů s liščím ocáskem ve znaku ještě o kousek blíž k dokonalosti.

O plynokapalinovém pružícím a tlumícím systému značky Fox jsme si toho napsali dost. Že je pro offroadové použití ideální díky velkým zdvihům a pro to závodní zase z důvodu nízké hmotnosti, kterou ušetříte vyhozením pružiny, taky jeho použitím snižujete neodpruženou hmotnost... Ladění je sice složitější, ale zas nepotřebujete zkoušet různé pružiny, vystačíte si jenom s pumpičkou.

Takže, co je nového u špičkových jednotek Float X Evol pro sportovní čtyřkolky? V první řadě je to celkový vzhled tlumičů – Fox nově sází na jednoduchost designu a vybral černobílé schéma na nové deky. Celý tlumič nově dostal i nový horní dekl, který chrání pístnici před poškozením. I když je to na první pohled dost

velká změna, tak uvnitř je jich další kopec. Tajemstvím stálých vlastností odpružení je udržení stálé teploty tlumiče. Ta tu vždycky souvisí se třením, které je potřeba omezit na minimum. U Float X Evol proto nově přichází přepracované účinnější těsnění mezi tělem jednotky a pístnicí pro minimalizaci tření. Po bohatých zkušenostech ze závodů došlo u Foxů taky k zesílení spodní patky s uložením nádobky pro vyšší odolnost v nejhroších podmínkách. Nově je líp chráněný i spodní seřizovací šroub vzduchového ventilu dolní nádobky.

K předku samozřejmě potřebujete mít stejné kvalitní pružení i na zadní nápravě. Proto jsou tu vylepšení i pro zadní jednotky Podium X. Dochází ke sjednocení designu s předními

Float X změnil se – z hliníku a zároveň i nádobka dřív spojená s tělem tlumiče tlakovou hadičkou se nově přestěhovala k horní patce. Tak jako u Float X Evol došlo i na snížení tření mezi pístnicí a jejím uložením. Přepracováním vnitřku tlumiče se podařilo naladit tlumič pro ještě účinnější pružení na spodním konci zdvihu a zároveň tlumič snáží pohlcuje drobné rázy v horní části zdvihu. Jak u předních, tak i u zadních jednotek byly vylepšeny i kotvící body tlumiče s futry pro co nejpreciznější montáž.

Evol a ostatních taky pozeňnaně. materiál celého tělo tlumiče je nové je tak jednak lehčí líp snáší tepelné Nádobka dřív spojená s tělem tlumiče tlakovou hadičkou se nově přestěhovala k horní patce. Tak jako u Float X Evol došlo i na snížení tření mezi pístnicí a jejím uložením. Přepracováním vnitřku tlumiče se podařilo naladit tlumič pro ještě účinnější pružení na spodním konci zdvihu a zároveň tlumič snáží pohlcuje drobné rázy v horní části zdvihu. Jak u předních, tak i u zadních jednotek byly vylepšeny i kotvící body tlumiče s futry pro co nejpreciznější montáž.