

# TASMÁNSKÝ ČERT

PAVEL SUCHÝ, CESTOVATEL, NOVINÁŘ A SPOLUPRACOVNÍK NAŠÍ REDAKCE, OPĚT VYRÁŽÍ DO SVĚTA. NA JEDINEČNÉM STROJI A S JEDINEČNÝM POSTOJEM K CESTOVÁNÍ, KTERÝ NÁM DODÁVÁ KURÁŽ A SPOUSTĚ Z VÁS PROPŮJČUJE KŘÍDLA. **Ptal se:** Martin Tománek, **foto:** autor



ZATÍM S ÚSMĚVEM: Pavla čeká na australsko-tasmánské pouti přes 16 000 kilometrů za pouhých 90 dní.

**B**lázen a dřič. Ti z vás, kdo Pavla Suchého znají osobně, se mnou budou určitě souhlasit – tenhle dospělý kluk je neřízenou střelou s jaderným pohonem, a pokud si jednou něco umane, tak to taky dotáhne. Před třemi lety se Pavel vrátil z cesty kolem světa na dobité Jawě a od té doby se nezastavil: porazil rakovinu, vydal knihu, objel celou republiku s besedami a stihl inspirovat mnohé z vás, kteří teď kolem světa na Jawách či Čezetách krouží nebo se na to chystají. A aby toho nebylo málo, naplánoval pokračování své cesty kolem

světa. Tentokrát si vzal do hlavy projet celou Austrálii a pokračovat až na konec světa, do Tasmánie. Samozřejmě že na Jawě. Za Pavlem jsme vyrazili do Krušných hor a pořádně ho pro vás vyzpovídali.

#### ■ Pavle, tak kam to bude letos?

Na tuhle zimu dolů do tepla k protinožcům, do Austrálie a ještě dál, do Tasmánie. Proč zrovna tam? Protože co v zimě tady, že jo? Protože ale vidím, že tě moje odpověď neuspokojila, budu konkrétnější – od nějakého letošního listopadu do března příštího roku,

tedy přibližně tři až čtyři měsíce. A důvod je jasný – Jawě kolem světa přece zbývají dva obydlené kontinenty!

#### ■ Co tě vede zrovna do Austrálie?

V logu Jawy kolem světa II dominuje Austrálie, ale opravdovým cílem je starodávná Van Diemenova země, dnešním jménem Tasmánie. Ta je ale příliš malá a nenabízí žádné opravdové výzvy, bez nichž se dnes přece žádné moderní dobrodružství neobejde. Austrálie je pravý opak – velká, pustá, nebezpečná svou jedovatou faunou a rozpáleným pouštním outbackem bez lidí, vody a cest v evropském smyslu. Myslím si, že je to ideální předehra pro Jawu mířící do Van Diemenovy země.

#### ■ V čem bude tahle cesta jedinečná?

To už je trochu složitější, protože co je víc než cesta kolem světa? Tam šlo navíc o to být první, vejít se do nějakých prachů a ukázat nevěřícím Tomášům, že to jde i s vrata od stodoly. Tady ani o prvenství usilovat nemůžu, protože prvním Čechoslovákem v sedle naší motorky tam byl Václav Potužník s „Čízou“ v roce, kdy jsem teprve přišel na tenhle svět (1974). Chci zkusit proslápnout nějaké lidové způsoby transportu motorky do zámoří, pojeďu samozřejmě zase sám bez asistence a bez GPS, tedy přesně tak, jak je Jawa kolem světa nastavená a jak baví mě i lidi kolem.

#### ■ Opět na Jawě, proč? Máš to zapotřebí?

V dostizích se přece říká: „Neměň koně, který vyhrává.“ A Jawa se měrou vrchovatou osvědčila, skóre jejích poruch směle zahanbuje mnohem „lepší“ motorky, takže proč zrazovat spolehlivého partnera? A kromě toho, koho by to jinak zajímalo... (smích) Jawa provokuje, láká, v cizině otevírá dveře a odevmyká úsměvy. Jawa není ideální, ale je sakra dobrá, bez ohledu na svou proletářskou image. To už přece dokázala! A navíc mě to s ní většinou baví, protože v jejím sedle si musíš prostě všecko zasloužit, každý kopec, každou zatáčku.

#### ■ Dingo, jak své Jawě říkáš, prošel několika úpravami, můžeš je prosím čtenářům blíže popsat?

Je toho víc než minule. Zčásti proto, že jde o model o něco mladší, než byla 634, která objela svět. Tohle byla původně 638 z roku

1986. Ti, co kdysi věstili, že Jawa nedojede ani do Košic, po návratu v některých případech otočili a tvrdili, že 634 ano, ale že 638 by to nikdy nedala... bla, bla, bla. Takže když mi tenhle sirotek najednou přistál v garáži, bylo z poloviny rozhodnuto. Motorka pak dostala velkou dělanou nádrž na 26 litrů benzínu, 19" přední kolo, hezčí a jednodušší zadek à la 634 (ty originální socreál plasty jsou fakt hnusné!) a klasickou výbavu pro cesty – kufry, brašny, nosiče, VAPE s větší, 15Ah bater-

## Říká se: Neměň koně, který vyhrává. A Jawa se osvědčila!

kou pro nabíjení nořasu atd. Jinak ale stále jde o sériovou mechaniku 638 s odstraněnými výrobními „mrvítky“. Charakter motoru 638 je jiný než 634, ale na rozžhavenou, plochou Austrálii se bude, myslím, docela hodit: lepší chlazení, nižší spotřeba a výkonová křivka posunutá nahoru.

#### ■ A křivá říditka, nezapomeň dodat. Dingo ale šlape vážně moc pěkně! (Pavel nám stroj zapůjčil na krátký test.) Kolik kilometrů máš v plánu najet?

Původně jsem to šacoval na nějakých pěkných 10 000 mil, tedy asi 16 000 km, ale nedávno jsem došel k tomu, že se musím vrátet do startovní pozice, takže uvidíme, co to přihodí navrch. Já vím, proti 49 000 km z cesty kolem země je to takový flusaneček...

#### ■ No, myslím, že to ostuda rozhodně není. Motorku posíláš lodí, nebo letí?

Jak jsem se zmiňoval o nízkorozpočtovém transportu, tak je jasné, že letadlo to nebude. Motorka jde v září do bedny a pak se bude sběrkou kolébat dva měsíce na moři. Uvidíme, jestli tu bednu v listopadu v přístavu najdu.

#### ■ Co si bereš s sebou, respektive bez čeho se cestovatel tvého ražení neobejde?

No právě! To s tím souvisí – potřebuješ hlavně tu motorku, celou, pojezdnu a legálně na australské silnici. Kvůli tomu si musíš zařídit karnet, takový ten doklad o tom, že tam tu Jawu neprodáš nějakému místňákovi, nesekneš stát o clo a nevyděláš majlant. A protože úředníci jsou, co si budeme povídat, lidé bez fantazie, nemohou být připraveni na situaci, kdy někdo vezme vozidlo za deset tyčků (korun, ne dolarů!) a tradá na návštěvu. Takže třeba spodní kategorie takového karnetu je 0–500 000 Kč, to se rovná v základu jistě bratru za 25 000 korun. A co má být, že to 2,5násobně převyšuje hodnotu

vozidla? My na to nemáme jinou kolonku. OK, oni ti to možná vrátí, když nasbíráš ta správná razítka. Je to taková hra – kdo nemá štěpl, jde z kola ven. Pak potřebuješ vízum, bednu pro motorku, do které se zaručeně nemůže dát červotoč, letenku, peníze a pár krámů, které potřebuje každý vandrák. Není co vymýšlet, drobnosti si nakonec můžeš koupit na místě – pochybuju, že budou dražší než u nás! Hlavně chladnou hlavu a hop do toho.

#### ■ Co bys doporučil čtenářům, začínajícím cestovatelům, kteří by rádi šli ve tvých stopách a někam vyrazili?

Začínající? Ten by se měl hlavně obrnit, lépe doslova opevnit a zalít betonem proti úředním tanečkům. Když se tímhle prokouše (kdekoli po světě), zjistí, že je to jedna velká sranda.

#### ■ Jak dlouho celé to papírování zabere a kolik to v případě Austrálie stojí?

Na povídání o penězích je zatím brzy, zeptej se mě na jaře. Nikdo totiž neví, co všechno bude muset solit tam – skladné, karanténa, agent, broker, čerstvý vzduch, okno a ramínka... Takže fakt nevím.

#### ■ A tvoje příprava? Z čeho máš ty sám největší obavu?

Vedro je lepší než bláto, motorka to ustojí a já snad s velkou zásobou vody taky. Hádá a pavouci se často v případech Austrálie

vytahují na světlo jako králíci z klobouku, ale statisticky zabijí víc lidí klokani. Had se nepůjde prát. Když mu dáš možnost, rád se zdekuje – takže lomožit, chodit čůrat s rozvahou a ve vysokých botách. Pavouci (čím menší, tím větší je to hajzlík!) jsou horší – prostě vyklepávat, nesahat, kam nevidím, anebo radši v rukavici. To víš, že mám bobky. Statistika je hezká věc, ale... Ovšem větší luft mám z krokodýlů na severu, protože s ještěrkou se nedomluvíš. Ta je možná horší než úředník s razítkem!

#### ■ Máš rodinu, synka, co na ty tvoje avantury vlastně říkájí doma?

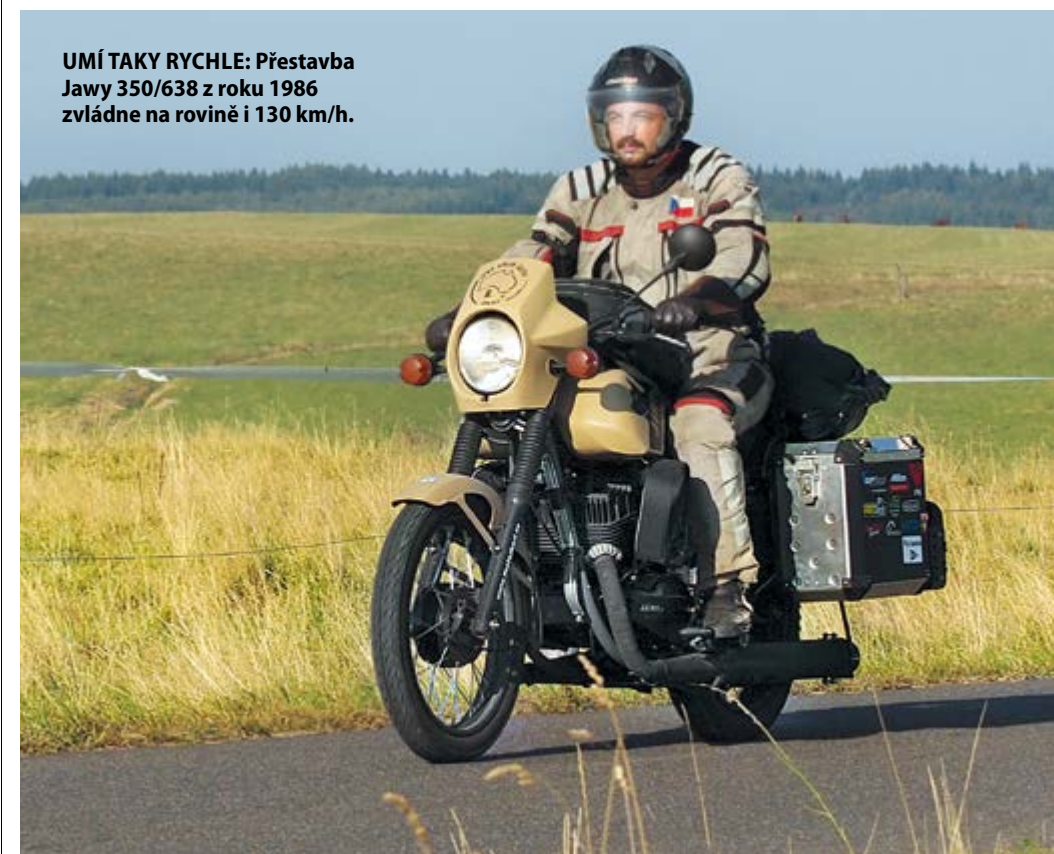
Inu, to víš – všeobecné nadšení, radosti přehřel, vyhazování klobouků do výše... S vlaš-tovkama ať seš zpátky, jasný?! Takže asi tak.

#### ■ Jak jsi dokázal získat potřebné kontakty na lokály?

Nedokázal. Stále hledám a spoléhám se tajně na to, že to bude fungovat jako v USA a v Jižní Americe – budou se postupně vynořovat. Myslím, že jich tam není málo, a těším se na ně.

#### ■ Jak se před cestou cítíš po fyzické stránce, co tvoje nemoc?

Ty myslíš, jak mě brala minule ta záda? Tak to už je dobré. A ta rakovina je taky prozatím za plotem. Doktorů odvedli kus pořádné fušky, jinak bych tu s tebou nerozprávěl, ale žádný z nich ti neřekne, že máš vyhráno.



UMÍ TAKY RYCHLE: Přestavba Jawy 350/638 z roku 1986 zvládne na rovině i 130 km/h.



**REDUKCE:** Dingo je osazen menšími kufrý než předchozí projekt. Topcase nahradil textilní vak. Rám je v podsedlové části vyztužen.

**OCHRANA:** Přední maska doznala decentních úprav. Ještě zbývá dořešit ochranu světlá před odletujícími kameny apod.



**ODVOD SPALIN:** O něj se starají výfuky s ocelovými oporami a praktickými usměrňovači „mastného dýmu“ až z Turecka...

**SÁZKA NA PLAST:** Zůstávají i původní plastové páčky brzd a spojky. Bubnové brzdy musí zkrotit 35 Nm točivého momentu.

**OTÁČKY NETŘEBA:** Zbytečná kila musela pryč – a to včetně otáčkoměru a jeho náhonu. Výkon 25 koní leží v 5500 1/min.

Takže prozatím dobrý, získal jsem čas navíc, děkuju za optání!

■ **Tvoje kniha Jawa kolem světa se stala doslova bestsellerem, vyšla v několika vydáních, dotiskovat se chystáš i teď. Plánuješ další knihu z Austrálie?**

Prodeje jsou dobré, hodně dobré, jasně že mám obrovskou radost z toho, že to lidi baví! Teď na Vánoce půjde ven ještě jedno, poslední vydání a pak snad dvojka. Myslím, že bude o čem.

■ **Máš spoustu fanoušků a obdivovatelů, hodně lidí jsi dokázal namotivovat k cestování, změnil jsi jim život. Kde a jak ti mohou vyjádřit podporu, držet palce**

**nebo na ti cestu do Tasmánie přispět?**

Palce si držte klidně doma, ale nevím, jak s tím budete třeba jezdit na motorce nebo psát články, bude to dost obtížné, asi. Každopádně nejaktuálnější reporty budou na tom zatracovaném FB, na webu jawa-kolemsveta.cz a pak taky u vás a u dalších mediálních partnerů, tohle vy stejně určitě vymažete. Tam můžete koukat, jak to jde anebo naopak nejde, a škodolibě se chechtat, jak se v tom zase koupu. Ale bacha, jo, já se vrátím! Stejně jako minule mohou lidé Jawě kolem světa zatlačit a vybrat si knížku nebo tričko z cesty kolem světa, nové podpurné samolepky, nově kožené klíčenky s logem a hlavně – zkrátka zase nožičky rybičky, opět číslované s leptem na čepeli.

Letos ovšem zlaté a v bambusové krabici s plastickým logem vybarveným černým spáleným olejem z výfuku mojí Jawy. Jo, je to trochu fetišismus, mít mě kousek doma. Na startovače a spol. „Jawa kolem světa“ žebrať nepůjde, to není cesta, kterou bych se chtěl vydávat. Naopak, z každé prodané rybičky půjde do zvláštního prasátka 35 Kč na dárek pro plzeňskou onkologii. Pomáhat se má a oni přece udělali pořádný kus práce na tom, aby Jawa kolem světa mohla jet dál!

■ **Pavle, děkuju ti za rozhovor! Přeju zdraví, spolehlivý stroj, pevné nervy s úřady a především šťastný návrat!**

Já děkuju tobě a zdravím čtenáře toho nejlepšího časopisu o motocyklech! ■