



# ČTYŘKOLKY NA STARTU

Byli jsme se podívat na jednom z posledních letošních závodů MČR v Horšovském Týně, původně se záměrem přinést jinou reportáž. Její čas ale ještě nepřišel, zato se tam i přes technické problémy zřetelně blížil k nejvyššímu stupni na „bedně“ ve třídě čtyřkolek do 450 ccm Martin Liška.



Jaká že to je změna v reportáži? Původně se měla týkat závodníka Michala Prskavce ve třídě Open. Pamatujete se na motor Jawa 870, se kterým se jezdí sidearcross na blátě a závody supermono na asfaltových okruzích? Obojí jsme již v časopise probírali, a tak se ještě musíme pro úplnost podívat, co tento český motor dokáže po zabudování do čtyřkolky. Tentokrát to byla moc pěkná podívaná, Michal obě jízdy dokončil a odvezl si zelený věnec. Když ho totiž česká čtyřkolka s motorem Jawa doveze do cíle, je za to on zvyklý ji tam dovést na některém z předních míst. V letošní sezóně ale jeho stroj ještě občas podlehl nějaké chorobě, a tak si reportáž o závodění s českou technikou zatím necháme v záloze.



Nejen ve třídě Open, ale i ve čtyřstapadesátkách probíhaly ukrutné boje, možná ještě ukrutnější, pro větší vyváženost používané techniky. Jenže nějak se tu začíná stávat zvykem, že na vedoucí pozici jezdí Martin Liška na KTM. Jak je v každých závodech výsledek v souhře kvalit závodníka a techniky, tak tentokrát tvrdě týraná technika v první jízdě pár kol před koncem závodu vysadila a Martin odešel z první pozice z trati po svých.

Vyfouklé těsnění pod hlavou válce dalo zabrat mechanikům, závod (s časem) pokračoval v depu. Martin do druhé jízdy nastoupil a nenechal nikoho na pochybách, kdo je vedoucím závodníkem v šampionátu MČR ve třídě 450. Jeho styl je neobvykle lehký, jezdí s nápadnou samozřejmostí tam, kde se někteří jiní jezdci se strojem i s trati viditelně perou. Druhou

rozjížděku jezdil na vedoucím místě s dostatečným náskokem, aby si mohl jízdu viditelně vychutnávat, zatímco za jeho zády probíhaly souboje o další příčky. Z obou jízd se pak vítězem závodu stal Pavel Vik na Suzuki, druhý skončil Miroslav Zatloukal a třetí Lukáš Kalous.

Jak si svoji vítěznou druhou jízdu Martin Liška vlastně užíval, bylo pak patrné i z toho, že když po vítězném průjezdu cílem odložil stroj v depu, šel hned zpátky k trati dívat se na další závod, fandit a s kamarády komentovat své kolegy ve třídě Open. Právě to jsem ocenil, až skoro nechápal. Na čtyřkolkách jsem už něco najezdil, stál jsem loni i na startu jednoho amatérského závodu, a tak dobře vím, jak je člověk po takovém výkonu dobitý. Martin ale vypadal jako po relaxační rozcvičce, a protože už ho v cíli odmávli a nenechali dál jezdit, tak se aspoň díval.

Šel jsem si s ním o tom popovídat, i o jeho poněkud atypickém stylu. Žertem jsem mu vytkl, že je problémovým jezdce pro fotografa, protože snímky za ním jedoucích závodníků působí mnohem akčněji. Že jezdí jako na výlet, tak jak může pořád vyhrávat?

Martin k tomu se smíchem poznamenal, že nejsem první, kdo mu něco takového řekl. Že prý jezdí „houbářským“ stylem, protože se to tak naučil, když na čtyřkolkách jezdil po polních a lesních cestách poté, co dětství strávil na malých motocyklech. Vzal mi tím vítr z plachet, nebylo co dodat. »



Dali jsme se tedy do řeči o jeho závodění a o jeho současné čtyřkolce. Když Martin v roce 1999 začínal závodit se čtyřkolkou, neměly čtyřkolky ani svůj vlastní mistrák. Existovaly pouze seriály jako Vizinger Cup, Polaris Cup a další, to všechno ale byly jen amatérské závody. Začal vyhrávat, ale v roce 2002 jel první dva mistráky a čtyřkolku totálně zničil. Protože na závodění mezi špičkou nebyly prostředky, měl pak pauzu až do roku 2007. Opět začal vítězit v amatérských pohárech, vyjezdil si licenci a v následujícím roce se stal mistrem ČR.

Byl to obrovský úspěch, a nyní je tedy cílem titul obhájit a stejně pokračovat v dalším roce. Martin ale už měl do letošní sezóny výborně nakročeno od loňska. Jako jednička profesionálního týmu ASP Group, podporován

velkým importérem specializovaným na čtyřkolky, má svůj letošní stroj vybavený snad tím nejlepším, co se kde pro čtyřkolky vyrábí.

Se čtyřkolkou KTM už Martin odjezdil i svoji minulou vítěznou sezónu 2008, kdy měl v podstatě jen sériový stroj, bez větších úprav. ASP Group, která nyní Martina plně sponzoruje, je oficiálním dovozcem špičkových komponentů pro sportovní stroje vesměs od amerických firem, kde mají závody čtyřkolek mnohem větší tradici než v Evropě. Martin jen jmenoval, které díly byly nahrazeny racingovými: kompletní odpružení FOX, odpružená a seřiditelná říditka FASST s volitelnou tuhostí odpružení, uchycení a doplňky Houser racing, disky kol ITP a pneumatiky ITP Holeshot MXR6, zadní osa RPM Dominator II, výfuk Two Brothers racing a veškeré ochranné doplňky PRO ARMOR.

Čtyřkolka KTM SX 450 je tedy výrazně vylepšena hlavně po stránce podvozku a Martin si ze všeho nejvíc pochvaloval především odpružení FOX, které lépe tlumí dopady po skocích a vynikajícím způsobem si poradí s nerovnostmi rozbitých tratí.

Díky podpoře svého sponzora může Martin sbírat zkušenosti i při některých závodech mimo ČR, což je velmi důležité. Jeho současná kondice je tak vysvětlitelná třeba i tím, že si přivezl s celým týmem pohár z kategorie značek z vytrvalostního dvouhodinového závodu v Pont De Vaux ve Francii (jelo se na třech strojích Access). Na svém kontě má kromě mnoha vítězství na domácí půdě a zajímavých umístění na závodech v cizině už i první místa ze závodů mistrovství Německa, Slovenska a Itálie.

Přesto Martin neusíná na vavřínech a při jeho letošních výsledcích mě až překvapilo, jak si váží svých soupeřů, kteří se také stále zlepšují, protože závody se přirostávají a profesionalizují. Ocenil, že závody čtyřkolek v Česku už získaly velkou popularitu a jsou i diváky navštěvovány podobně, jako klasický motokros.

A zpráva nakonec: těsně před odezdáním tohoto čísla do tisku přišla zpráva, že v následujícím závodě si Martin už zajistil další titul Mistra ČR. Gratulujeme! ■

Honza Čejchan, foto: Jan Čejchan ml.  
www.martinliska.cz