

Sice ještě nějaký ten týden nebude po sněhu ani vidu, ani slechu, aspoň v to všichni doufáme, ale pokud patříte mezi ty zodpovědnější, tak už pomalu přemýšlíte, jak se na letošní zimu připravit. Pokud jde o pásy, je jasno.



# SEZÓNA PÁSŮ SE BLÍŽÍ



**N**ejrozšířenější značka na našem trhu je kanadská TJD, která za svůj úspěch vděčí světově ojedinělému odpruženému pásovému systému, který se v podání téhle firmy nazývá XGEN STS4, a TJD si jej nechala samozřejmě patentovat.

Pásy X-GEN III jsou navíc konstruované tak, aby se daly používat po celý rok. Funkčnost systému STS 4 (Suspension Track System) s tříložiskovým uložením hlavního převodu a velkou trakční plochou pásu tím pádem dovoluje jízdu na nejrůznějších površích, na kterých je jízda na pneumatikách už skoro nemožná. Fungují jak na sněhu, nezničí je ale ani bláto, písek, nebo šotolina, materiál pásů umožňuje jízdu i na lesních a polních cestách, nepoškodí se ani na kořenech.

Jedním ze základních parametrů při výběru pásů je jejich délka. Udává se v palcích, je normovaná na 98 a 116 palců. Číslo značí délku pásu, kterou na jeden pásový segment navlečete. A ta délka je důležitá, protože čím delší pás



je, tím je větší trakce a nižší tlak na podklad. A taky to znamená, že takový pásový segment je větší, mohutnější, a tudíž se bude víc hodit pro těžší čtyřkolku nebo nákladáček. Pro profesionální použití se tak jednoznačně doporučuje délka 116 palců, protože u téhle je u XGENU použita i větší šířka pásu (15 palců – 38 cm). Stroj má díky tomu podstatně nižší tlak na podklad a může se tak nasadit i do hodně hlubokého sněhu, kde už můžou

mít standardně koncipované pásy problém zásluhou vyššího tlaku a začínají se propadat.

Protože na pásech je samozřejmě potřeba pohybovat se i po silnicích, je potřeba, aby jako všechno ostatní pro provoz na pozemních komunikacích, měly platnou homologaci. Pásové sety TJD jsou homologované, můžete tak s opásanou čtyřkolku nebo nákladáčkem bez obav používat silnice všech tříd.