

Finále seriálu Hop Trop v Ředhošti, které proběhlo v neděli 25. října, bylo zcela ve znamení bahna. Trať sice vypadala o trochu lépe než před týdnem, kdy se původně finále mělo jet a pro nepřízeň počasí bylo odloženo, ale i tak se bylo na co těšit.

Depo se pomalu začalo plnit již v sobotu navečer a časně ráno dorazily další čtyřkoly, sajdy i sóla. Čtyřkolových strojů se nakonec sešlo 16, poněkud pozdě dorazil i pan Prskavec, který si zřejmě myslel, že přechod na zimní čas je posun o dvě hodiny, a tak v osm ráno volal Honzovi Záchovi, že vstává a vyráží. Na svůj letošní snad první, zároveň i poslední závod dorazil i Honza Krupička, přijeli chlapi z ASP Group se svými Accessy, tedy Jarda Bažant a Pavel Kocman, chybět nemohl ani létající senior Jarda Faktor a mnozí další. Mnozí mají své stroje již asi zazimované, a tak na kukačku přijeli Jiříci Kašparové a team Burešů - Bubu team. Čekali jsme i Míru Kuchtíka - IMBU svět, aby nám rozdál něco mouder, bylo nám však sděleno, že je v intenzivním třířázdovém tréninku na Milín, proto se nemůže zúčastnit. A konečně nemohl chybět ani Mára Jetel Křepelka s věrným druhem panem Kakánkem, který se jen tlemil a liboval si, že nejede. A ono fakt nebylo o co stát.

V nedělní mlhavé ráno vyrazilo tedy na trénink jen 15 strojů, bez Michala#44, který snad ještě dosnídával. Jelikož trénink čtyřkolek byl na řadě až jako třetí, všichni se utěšovali, že se bahno vyhází. Nevyházelo, a tak po 20 minutách bylo co umývat.

Před polednem byl odmávnut start prvního závodu a na čelo se jako první prodral Jarda

BLÁTIVÁ TEČKA

» Závodící dědeček
Jarda Faktor



si stále držel náskok, zatímco Honza Rejholec, který zřejmě přepálil start, zcela odpadl a ve čtvrtém kole ze závodu odstoupil. Čtvrté kolo znamenalo konec i pro Prskyho, kterému praskl rám a navíc zlobil karburátor, pro Honzu#93, který si již snad tradičně na této trati ukopl řadičku, a pro Filipa Šatopleta, kterému se začal přehřívát motor. Na druhém místě dojel Libor Švejcha#50 na své KTM a za ním v těsném závěsu Josef Sáňa#26 na

Faktor, sledován Honzou Rejholecem a dalšími. Na přední pozice se po tradičně pomalejším startu propracovával Michal Prskavec a Honza Jasanský, startující z druhé řady. Jarda Faktor#11

Yamaze 450. Uznání ale patří všem, kteří na těžké trati dojeli.

Do druhé rundy nastoupil ze tří odpadlíků již jen Michal Prskavec na KTM velice ochotně půjčené Jardou Faktorem. Jarda vypálil opět jako by mu hořela za prdelkou koudel, tentokrát stíhán Radkem Procházkou a Honzou Rejholecem. Začalo drobně pršet a chlapi se měli na co těšit. Naštěstí trať vydržela docela sjízdná, a tak se nic vážnějšího nepříhodilo. Na první místo se zatím dostal Michal Prskavec sledován Jardou Faktorem. Před prvním výjezdem do lesa však Michal poněkud přepálil zatáčku a vylétl tak přímo do odvodňovací strouhy, naštěstí bez újmy na těle, na stroji ani na duchu. Boje probíhaly urputně, nakonec si však první místo vyjel opět Jarda Faktor, druhé zaslouženě Honza Krupička, který po téměř roční pauze dokázal své jezdecké kvality, a na třetím skončil Josef Sáňa, který závod od závodu zrychluje.



Text: Quadrace.cz
Foto: Quadrace.cz