



TGB Bullet 50 RS

Text: Ivan „Scoob“ Bezděk
Foto: Luděk Vycpálek

MALÁ STŘELA

Společnost TGB známe především jako výrobce čtyřkolek. Tedy slušelo by se napsat kvalitních čtyřkolek, protože tahle značka v žádném případě nehraje na trhu druhé housle – její quady jsou nejen cenově přístupné, ale i technicky vyspělé a těžko se jim dá něco vytknout.

TGB ale vyrábí i dvoustopá vozítka, a tak nás zajímalo, jak si povedou oproti konkurenci, která je v kategorii skútrů zvlášť výrazná. Skútry dnes vyrábí kdekdo, od tradičních značek zvučných jmen až po asijské dílničky, které se ještě před týdnem zabývali něčím naprosto odlišným, třeba šitím oděvů dle hesla „čím víc pruhů, tím víc Adidas“. Není se čemu divit, především skútry nižších objemů jsou oblíbené pro svou mrštnost a skladnost, která z nich dělá ideální dopravní prostředek do města. A nelze pominout ani ekonomickou stránku věci, skútríčky jsou většinou nejen levné, ale svého majitele nezruinují ani provozem – spotřeba je nízká, a pokud se nezačne na stroji něco „sypat“, rodinný rozpočet zatíží minimálně. Ale o to právě jde, aby se nic nezačalo sypat a strojek fungoval, jak má.

My jsme z produkce TGB vybrali model Bullet 50 RS, který patří do té nejvíce zastoupené kategorie čili s objemem 50 ccm. S jeho dvoutaktním motorem se dá dosáhnout rychlosti kolem 45 km/hod. (je zde záměrně použít omezovač, skútr je určen především začínajícím jezdcům té nejmladší věkové skupiny), což vám do města bohatě stačí... ale nebudeme předbíhat, nejprve si „Střelu“ pořádně prohlédneme.

Co se týká designu, těžko budete hledat nějakou chybu, sportovní vzhled je oblíbený nejen u teenagerů. Ostře řezané kapoty s agresivním

„čumákem“ a nepřehlédnutelným světlometem, integrované blinkry, krásná palubka s dominantním analogovým otáčkoměrem, dvěma digitálními displeji a dobře viditelnými kontrolkami, kovové nášlapy, třináctipalcová kola... těžko by na první pohled někdo odhadl Bullet na pouhou padesátku (ostatně, Bullet se vyrábí i jako stopěťadvacítka a rozdíl mezi silnější a slabší verzí je pouze v použitém motoru a výfuku, jinak se sobě podobají jako vejce vejci).

Jízda samotná je samozřejmě poplatná tomu, že řídíte dvoutaktní padinu – a to se všemi výhodami i nevýhodami. Nevýhodou (i když spíš nevýhodou v uvozovkách, u dvoutaktů s tímhle holt musíte počítat) je nutnost motor hnát do vyšších otáček, aby začal něco dělat, ovšem pokud ho vytočíte, odmění se svižnou reakcí. Samozřejmě nemůžete chtít, aby se při rozjezdu zvedal na zadní... ale na křížovatkách ostatní zdržovat nebudete. Ovladatelnost je příkladná, Bullet otočíte doslova kolem kandelábru, a jízda mezi auty se tak stává zábavou, a ne nutným zlem. K tomu přispívají i perfektní kotoučové brzdy. Ano, záměrně píšu perfektní, protože tak opravdu fungují, zastaví vás okamžitě a lze se na ně plně spolehnout. Spolehnout se dá i na zrcátka, při jízdě se nijak neklepou a nemusíte vyvádět žádné prostocviky, abyste viděli, co se za vámi děje. Tlumení je neutrální, ani tvrdé, ani měkké, takže větší díry sice pocítíte,

ale na druhou stranu se vám stroj v zatáčce nerozháze. Sedlo je pohodlné a najdete pod ním dostatek prostoru třeba pro batoh se školními potřebami nebo menší nákup (obsah plně naloženého nákupního vozíku tam nenacpete, ale to asi do žádného menšího skútru).

Bullet 50 RS neaspiruje na bůhvíjaké rychlostní výkony, jeho maximální rychlost se může zdát někomu nízká, ale vzhledem k tomu, pro koho je určen, splňuje vlastně všechno, co se po něm chce. A splňuje to s elegancí a spolehlivě, což je pro něj samozřejmě velkou devízou. Když si k tomu připočítáte nízké provozní náklady (spotřeba se pohybuje kolem dvou a půl litru na sto kilometrů), pořizovací cenu a pověst značky, která by měla zaručit spolehlivost, vychází TGB Bullet 50 RS jako velice dobrá volba.

Hodnocení

+ vzhled, ovladatelnost, cena
- výkon

Technická data

motor: 1, 49,3 ccm, 2T, karb.
výkon: 4,9 HP (3,6 kW) @ 7500 ot./min
převodovka: C.V.T. – variátor
maximální rychlost: 45 km/h
suchá hmotnost: 95 kg
objem nádrže: 6,8 l
pneu přední / zadní: 130/60 – 13 / 130/60 – 13
prům. spotřeba v testu: cca 2,5 / 100 km
cena: 45.900 Kč